

IL TRIULI

Giornale quotidiano della Democrazia

INSEZIONI.
In terza pagina, sotto la firma del ge-
rente: comunicati, necrologi, dichiara-
zioni e ringraziamenti, ogni linea 0, m.
In quarta pagina: a. 10
Per gli inserimenti presso la casa veneta
DIREZIONE ed AMMINISTRAZIONE
Via Prefettura, 8

Per la "Industria femminile italiana", Una buona circolare dell'on. Luzzatti.

L'on. Luzzatti, ministro del Tesoro, ha diramato la seguente circolare ai Sindaci, ecc., delle Banche popolari:

«Egregi amici,

«Agli amici che mi aiutarono nelle ore prime della propaganda per il credito popolare, a quei discepoli non meno fidati e cari che mi seguirono nella lotta contro l'usura, voglio la preghiera per averli ancor più attenti e solerti in questa impresa, intima-
mente collegata al fine sociale ed economico delle sane banche cooperative.
«Non basta fare il credito a chi possiede, non basta oroscuro i mezzi di produzione agli agili; noi dobbiamo penetrare fin dove arriva la povertà, dobbiamo soccorrere l'operaio, anche da solo, offrendo l'ausilio di giu-
dizio e di quegli artigiani che possono ancora tentare di resistere con fortuna alla concorrenza delle grandi officine.
«La cooperazione fece dei portenti sovvenendo l'agricoltura, la media e la piccola, e si è visto risorgere, per la fratellanza nel produrre, nel com-
parare e nel vendere, regioni ove pa-
reva scemata la ricchezza, le altre accrescere la speranza di prossima
relazione economica, per la salutare
dalla cattiva ambiguità, dal «conoscere
agiti e dai più perfezionati istrumenti
del credito. (E il nostro Friuli n'è
esempio vivo - N. d. R.).

«Ma dobbiamo fare in guisa che il credito popolare dei commercianti e dei campi, dalle officine e dai piccoli la-
boratori, arrivi alla abitazione dell'ar-
tigliano, e sino alle cucitrici, alle ri-
camatrici, a queste rassegnate, i cui
sacrifici ignorati fanno meglio splen-
dere la umile virtù.

«Esse, le più modeste nel novero dei fattori economici, pagano tutto più caro: la macchina, della quale si ser-
gono, comperandola a rate con l'aspra
usura del fido; la materia prima che
trasformano nel lavoro; gli interme-
diari, intesi a sfruttare le loro fati-
che. Una siffatta produzione compiuta
spesso nel silenzio delle soffitte, opaque
soltanto di legnami, le più grossolane
regole d'arte, non ha che una dispo-
sizione affannosa, urgente, dalla quale
è dominata il bisogno.

«Un Comitato di signore colte e
pietose, sincere nella loro provvida
iniziativa, rievocando le più nobili tra-
dizioni italiane, accolse e vivificò l'i-
dea di ordinare queste produzioni, di
creare un mercato, agevolando gli
acquisti delle materie prime, favorendo
le vendite dei prodotti all'interno ed
all'estero, creando e ristaurando se-
gnatamente l'antica arte dei pizzi e
dei ricami, nella quale tenevamo il
primato, qu'è la massima espressione della
eleganza signorile della donna italiana.

«E invero nella nostra patria, per
avita tradizione, l'industria d'arte, e
nell'arte risplenderà perpetuamente la
gloria del nostro paese. Perciò l'ap-
pello fatto dalle signore, e che ebbe
subito aiuto dal mio intellettuale col-
lega Rava, ottenne sicuramente l'ap-
poggio delle Banche popolari. Esse vi-
vono di questa vita di popolo, vita di
lavoro e di compensi onorati e devono
assegnare tutto quanto ne eleva lo
spirito economico e morale.

«Il loro compito è chiaro. Esse po-
sanno promuovere dei sotto-comitati,
condurli, ove esistono, nella loro
opera amministrativa, statuire dei
premi d'incoraggiamento, favorire l'acqui-
sto delle macchine, la vendita dei prodotti,
tenere delle Esposizioni permanenti o
periodiche, acquistare azioni della
Cooperativa per la Industria femmi-
nile italiana.

«La Cooperativa femminile si pro-
pone nel suo statuto di anticipare alle
opere le materie prime o il prezzo
del loro lavoro. I fidi, regolati con
prudente misura, darebbero alla fami-
glia operaia il conforto di un lavoro
continuo, vital nutrimento all'abitudine
dell'ordine e del risparmio, svolge-
rebbero le attitudini artistiche che sono
più spontanee, più idonee al mercato
internazionale.

«Questa Cooperativa, intesa a far
risorgere antichi lavori, i quali ebbero
tanto rinomanza, e si collegano con la
storia e coi modelli più eletti dell'arte,
trovò ora adesioni e aiuti della
reggia e fra il popolo, ebbe indirizzo
e consiglio da uomini insigni dedicati
a diverso ordine di studi; perchè non
riaverebbe le Banche popolari le più
efficaci simpatie?

«Confermo la vostra antica e co-
stante amicizia.
«L. Luzzatti».

Veggasi in questa pagina
NAGAZIONE GENERALE

DALLA CAPITALE IN PARLAMENTO.

Alla Camera.

(Seduta del 18 - Pres. Biancheri).

Parla il ministro degli Esteri

Si svolgono alcune interrogazioni, indi si ritorna alla politica estera.
Parla T. Tosi, ministro degli Esteri, che giustifica le indennità cinesi e l'aiuto all'Inghilterra nella guerra contro il Mullah. Promette provvedimenti per Bonadir, faccenda alla visita di Lombot e anche a quella del Kaiser di Germania.

Difende la triplice ed assicura che i rapporti più cordiali esistono con l'Austria.

Ha parecchi spunti militaristici, più volte affermando che il nostro prestigio all'estero è subordinato ad un forte esercito e ad una forte marina.

Alle dichiarazioni del Ministro se-
guono quelle di parecchi deputati, più o meno soddisfatti.

Nell'Estremo Oriente

sono prossimi degli avvenimenti gravi.
I due eserciti, entrambi fortissimi,
sono a contatto.

Il Giappone continua a sbarcare truppe e fortifica le posizioni conquistate.

SPICOLANDO

Pio X permette la barba ai preti
Celestino, l'interessante cronista va-
gliando del "Secolo", racconta:

«Pio X ricevette in questi giorni i pel-
legrini italiani reduci dalla Terra Santa; in
numero di circa 90.

Secondo l'usanza, tutti i pellegrini preti
e laici avevano lasciato crescere la barba
perché in Oriente è un uomo sbarbato di di-
sprezzato come vile ed impotente.

Entrando nella sala ove i pellegrini lo
aspettavano, Pio X non si poté trattenere
da uno scoppio d'ilarità, e guardando spaz-
zialmente i sacerdoti barbati esclamò: «Che
barbe, che barbe!» ed il papa raccontò il
fatto seguente:

«Ho conosciuto un parroco al quale poco
garbava di radersi e spesso egli diceva: Se
diventassi papa autorizzerei il clero ad avere
la barba. E sapete chi era quel parroco?
Ero proprio io».

Poi soggiunse il papa:

«Non sarei affatto da permettere la barba,
adesso, a se qualche sacerdote per un mo-
tivo serio la volesse portare, gli accorderei
volentieri il permesso».

Attraversando le file dei pellegrini Pio
X vide un parroco della diocesi di Treviso,
a lui ben noto; si fermò dicendogli:

«Oh! ma ti farai vedere con questa
barba ai tuoi parrocchiani?»

«No, no, Santo Padre, rasiere il pa-
roco, la farò sparire prima di giungere a
Treviso».

«Hai ragione, replicò Pio X; con que-
sta barba sei abbastanza brutto!»

Sembra che in quel giorno il papa, fosse
di eccellente umore; con alcuni veneziani
egli si trattava e conversava con brio e
lasciandosi ai risse, sorridente e disse:

«Ciao, ciao, salutetemi Venezia e tutti
i miei conoscenti!»

Meditazione di un giovane prete:
«Dunque incomincio a permettere
di portare la barba (lasciandosi il
mento con compiacenza) una barbetta
elegante, a punta...»

Poi, naturalmente, come conseguenza,
per ragione di estetica, ci si per-
metterà di smettere questa odiosa gon-
nella e questo goffo cappello...

Poi - da cosa nasce cosa - ci si
permetterà di prender moglie, come
usava una volta, e come usano anche
adesso i nostri colleghi cattolici ap-
ostoli di rito greco.

(Pensoso) Oh! se se allora io non
sarò troppo vecchio?

Un'opinione... per ogni pagina.
Un amico e concittadino ci manda
da Palermo il seguente rilievo dal Gi-
ornale di Udine dell'11 maggio:

In prima pagi-
na - articolo di
fondo:
«Benedetti ha fatto
l'on. Galimberti a
dare querela ai due
giornali - il Giorno
e il Mattino - di
non aver dato la
notizia di un man-
dato di 25 mila
lire fattosi pagare
dal Tesoro dello
Stato per compiere
il suo viaggio di
nozze».

«Come si spiega? - domanda l'a-
mico -

«Uhm! non saprei. Forse si spiega
così: le querelle non ben messe... contro
i giornali popolari; contro i giornali

moderati, invece, sono barbare... e una
degnate.

E mi pare giusto; perchè questi al-
tissimi, com'è notissimo, sono sempre...
in buona fede.

La Spiegazione.

L'AMICA... AUSTRIA

Nel «Resto del Carlino» di stamano
leggiamo:

Il barone De Beck, capo di stato
maggiore dell'esercito austro-ungarico,
è stato nel viaggio d'istruttione degli
ufficiali di stato maggiore a Ronchi,
dove in una conferenza ha spiegato i
crifori per una grande concentrazione di
forze atte ad irrompere in Italia,
prendendo per linea d'operazione il
basso Friuli.

In Austria, malgrado l'alleanza e le
dichiarazioni di Pluchowsky, si pensa
sempre a Venezia, e si seguivano a
varie ottimi interpreti corazzati,
come a costruire strade veramente mi-
litari verso l'aperta frontiera.

Giova sperare che a Roma si guardi
all'est. Ma per ora poco c'è da spe-
rare, e anche ultimamente sono rimasti
avviliti vedendo l'Ala...

ECHI DEL DISASTRO

Un ringraziamento del Ministero

Un annunzio: giorni sono che il Mini-
stero aveva diretto all'on. Caratti e all'avv.
Borici - rispettivamente - una lettera
riferentesi al disastro di Beano e all'opera
da loro generosamente prestata. Abbiamo
chiesto ed ottenuto, intanto, dall'on. Caratti
di poter pubblicare quella a lui pervenuta.
Ed eccola:

Roma, addì 6 maggio 1904.

Le autorità militari, nel riferire circa
il disastro ferroviario di Beano, hanno
segnalato l'opera superiore ad ogni o-
logio che V. S. ON. ebbe a prestare
in quella contingenza a favore della
vittime, ricordandosi dall'alba del giorno
successivo, sul luogo dello scontro a
portar loro cura e conforto, a fa-
cendosi poi promotore del Comitato di
soccorso per le famiglie dei morti e
per i feriti.

Nell'ammirare vivamente la profonda
pietà e la filantropia di cui Ella dette
il splendida prova in quella disgraziata
circostanza, mi è grato porgerLe le più
sentite azioni di grazia.

devono il Ministro Pedotti.

All'Onorevole Avv. Umberto Caratti
Deputato al Parlamento Nazionale

E ci piace di pubblicare anche la se-
guente risposta:

A. S. E. l'On. Gen. Pedotti.

Ministro della Guerra.

ROMA.

Eccellenza,

Mi è riuscitola oltremodo gradita la
Sua parola di ringraziamento per il
poetissimo che, assieme ai miei con-
terranei del Friuli, ho potuto fare per
venire in aiuto ai nostri sventurati fra-
telli d'oggi parte d'Italia, vittime del
luttuoso disastro di Beano. E tanto
più mi commosso la Sua nobilissima let-
tera, perchè mi giunse quando inizia-
vasi quel processo alle nostre Assise
ed ero intento in collaborazione con
validissimi colleghi a dare ogni più
servida opera per ottenere alle fami-
glie delle vittime, ai mutilati, ai feriti
indegnati e non irrisoriti da parte
della Società ferroviaria.

La Sua parola, Eccellenza, mi dà un
efficace conforto in questa lotta che
stiamo sostenendo, perchè a queste vit-
time del dovere non si contrasti e non
si lesini da parte dei vittori la liqui-
dazione degli indennizzi; i quali, per quanto
larghi, non saranno mai adeguati di
fronte a tante giovani vite troncate,
a tante rigorose e liete gioventù di-
strutte, a tanto palpitar di speranze
deluso.

Animato da questa fede, Eccellenza,
La prego di sanzi della mia gratitu-
dine e della più distinta considerazione.
do mo Umberto Caratti.

Udine 16 maggio 1904.

Calendoscopia

L'onomastico - Domani, 20 maggio
S. Bernardino.

Effemeride storica

19 maggio 1572 - Il Consiglio Comu-
nale di Portofino delibera di «levare in
questa Terra un monte di pietà». Questa
Terra di Portofino, perchè così parlano
gli atti consuntivi e di cui discorre il Can-
diani nel suo volume «Ricordi Cronistorici
di Portofino» p. 321 e seguenti. Compila-
zione i capitoli le Scuole di S. Maria del
Battuti. Scopo dell'istituzione «a comodo
degli abitanti liberandoli così del maggior
interessa che esigevano gli ebrei».

Nel 1606 la fraterna dei Battuti lascia
il Monte di Pietà al Comune.

Il processo pel disastro di Beano alle nostre Assise

UDINE

(Il telefono del Friuli porta il numero 211
Il Cronista è a disposizione del pubblico in
Ufficio dalle 8 alle 10 ant. e dalle 10 alle 18)

(Continuaz. dell'udienza ant.).

Un incidente

circa la lettura di alcuni documenti
Speicher, P. M. domanda la lettura
degli interrogatori del Valente nelle
inchieste ferroviaria e governativa, sic-
come documenti acquisiti alla causa.

Levi dimostra la illegalità di questa
richiesta, che altamente lo sorprende
e che non dubita verrà dall'eccezion-
issima Corte respinta.

Non sono interrogatori le carte a
cui il P. M. allude, poichè degli inter-
rogatori mancano di tutte le garanzie.
Dei signori vennero delegati non per
conto della giustizia ad una inchiesta
e la fecero.

Presso delle annotazioni e le ste-
sso in persona terza.

Non possono quindi le loro afferma-
zioni diventare argomento di contesta-
zione agli accusati, mancando la sicu-
rezza legale giudiziaria e materiale che
esse rispondano a quanto uci dalla
bocca degli accusati.

Borici. Si verifichi se quegli in-
terrogatori sono firmati. Se non lo sono
ha ragione il collega Levi.

Bertacchi. La firma non c'è e re-
gono quindi le ragioni del collega Levi.
Ammette la sola lettura delle rela-
zioni.

Driussi. Osserva la situazione spe-
ciale del suo difeso, che quando venne
interrogato dai commissari delle inchie-
ste lo venne come testimone e firmò.
Ancora non figura come imputato.

Tozzi. Si dice sorpreso dell'oposi-
zione sollevata dalla difesa, e sostiene,
in base al Codice di Procedura Penale,
la legalità della domanda del P. M.

Mariotti. Si associa a Borici.

Caratti. Chiede che prima di tutto
si verifichi quanto chiese l'avv. Borici,

il cui apprezzamento condivide.
Però fa presente che esiste una ri-
serva della difesa del Bisoffi - a cui
la P. C. si associa - circa l'estensione
della citazione quali testi ai commissari
delle due inchieste.

Nel caso la domanda del P. M. non
potesse venir accolta, bisogna sciogliere
questa riserva.

Pres. Qui non si tratta di ciò, ma
semplicemente di risolvere se gli in-
terrogatori delle due inchieste sono o
no documenti legali acquisiti agli atti
e tali da doverli leggere.

Bertacchi. Osservo al collega Caratti
che la mia riserva si limita ai relatori,
che non sono i commissari.

Speicher. Io insisto perchè tutti i
documenti siano letti e se la Corte c'è
non crede voglio che siano citati come
testi tutti coloro che ebbero parte nelle
inchieste.

Labriola riconosce con il suo collega
Levi che la proposta del P. M. è una
vera sopraffazione. Afferma non legale
ad onore servirsi di atti che possono
egreggiare la posizione degli accusati,
senza averne il diritto.

Levi. Desidero che venga posta a
verbale questa dichiarazione: «Consta
che il capo stazione ed il conduttore
vennero intesi in carcere e costati, per
dichiarazione del giudice istruttore, che
dei loro interrogatori non vennero presi
che dei esemplari appunti».

Negri. Parla a lungo per sostenere,
in base agli art. 311 e 338 del Codice
di procedura penale la legalità di quanto
il P. M. domanda.

Trova strano che si conceda la let-
tura delle relazioni e non dei documenti
che ne sono la base.

Levi, rileva che si ha in quest'in-
cidente un assaggio di ciò che sarà il
seguito del processo, dato le condizioni
numeriche degli avv. di P. C. e di quelli
di difesa.

Cop ordine e chiarezza dimostra come
gli interrogatori di cui si domanda la
lettura non furono fatti - contro ciò
che la legge tassativamente prescrive -
con un giudice ed un cancelliere
presenti, né vennero stessi, letti o fatti
firmare dagli interrogatori.

Non hanno quindi alcuna garanzia,
alcuna attendibilità legale.

Si oppone alla stessa lettura delle
relazioni.

Pres. E la rappresentanza del civil
mente responsabile ha nulla a dire?

Mariogonda. La Società nessun in-
teresse ha che l'incidente venga risolto
in un modo o nell'altro.

Dichiaro però che il codice di Diritto
sostiene ciò che Levi e Bertacchi svol-
sero ed ai quali mi associo.

Giungono così le 11.20 e la Corte
si ritira per risolvere l'incidente, ri-
mandando l'udienza alle 13.30.

(Udienza pomeridiana).

La ordinanza della Corte

La udienza viene aperta alle 14.40
ed il Presidente avv. Sommariva legge
l'ordinanza della Corte con la quale
l'incidente sollevato dal P. M. è soste-
nuto da alcuni rappresentanti di P. C.
viene respinto.

Non si leggeranno gli interrogatori
scritti, non presentati le garanzie di
legge. La lettura sarà limitata alle due
relazioni.

Il P. M. e gli avv. Negri, Tozzi e
Mariotti fanno inscrivere a verbale le loro
proteste; quest'ultimo si riserva, all'o-
correnza di ricollevare l'incidente, nel
riguardi dei suoi patrocinati Alessio e
Pareschi.

Si riprendono le letture

Febbo - l'instancabile cancelliere -
legge l'interrogatorio scritto del Bisoffi
in data 17 settembre 1903.

Alcune contestazioni al Bisoffi

Pres. Il tenente Amari a Pasiano vide
una sola persona scendere dalla mac-
china del 24.65. E voi?

Bisoffi. Io avevo il dovere di rima-
nere sul bagagliaio.

Driussi. A quale distanza poteva il
Bisoffi - che si trovava in un baga-
giaglio con alcune persone - sentire il
suono della cornetta?

Bisoffi. Col treno in movimento non
avrei potuto sentirlo.

Pres. Cosa pensate nel vedere il
fanale verde in coda al 1372?

Bisoffi. Che un altro treno seguiva,
quello che avrei dovuto incontrare a
Codroipo.

Il Presidente contesta altre deposi-
zioni dell'interrogatorio scritto, non
corrispondenti con altre dette in udienza.

Vengono lette parecchie disposizioni
del Regolamento sulla circolazione dei
convogli.

Si legge una lettera

del Bisoffi al Pretore del 1° Manda-
mento, scritta dall'ospedale in data 19
febbraio 1904.

Vi si parla del noto «andemo, an-
demon» dei successivi Bisoffi e della par-
tenza che egli credette non formare.

E' ripetuta la solita spiegazione circa
il fanale verde veduto in coda al 1372.
E' affermato che dopo partito il suo
treno da Pasiano stette allo sportello
sino al casello 110. Non vide alcun
segnale di allarme e perciò, poco prima
dello scontro, si ritirò.

Bisoffi conferma quella lettera.

Continua le contestazioni

L'avv. Borici chiede all'imputato
Bisoffi se la saguatura sarà del di-
sastro parlo col brigadiere di Pasiano.

Bisoffi. Dice che vide il solo car-
biniere che lo dichiarò in arresto.

L'avv. Borici vuole posta a verbale
la dichiarazione.

Il Bisoffi dice poi d'aver parlato
col capitano ed il tenente.

L'interrogatorio scritto del Benedetti
si legge quindi l'interrogatorio del
deviatore Benedetti fatto dal pretore
del 1° Mandamento.

Il Presidente chiede al Benedetti
quando fu avvisato che doveva succe-
dere l'incrocio.

Il Benedetti dice che fu avvisato a
voce, quando entrò in servizio, che l'in-
crocio avrebbe seguito a Codroipo.

Mediante il modulo ebbe poi l'ordine
scritto che indicava che l'incrocio se-
guiva a Pasiano.

Driussi. Chiede se il treno deve
passare rallentando sui falsi scambi. E
se il Benedetti doveva impedire che si
guastasse il materiale, dando il passo
libero.

Benedetti. Dice che il macchinista
non deve passare a binario chiuso, e
che il deviatore può dare la via li-
bera per evitare un inutile guasto.

A domanda del presidente l'interro-
gato dice che sul 2465 vide il fuochi-
sta ed il macchinista al quale gridò
«Maestro! al se fermi».

I testi d'accusa

Sono le 14.55 e si passa all'assun-
zione dei testi di accusa.

Sono 25.

L'importantissima deposizione

dell'ex capostazione Nadalini

Primo teste di accusa chiamato è
Nadalini Guglielmo, all'epoca dello
scontro capostazione principale di U-
dine, passato poi a Padova.

Vi ha nel pubblico un movimento di
viva attenzione.

Le inserzioni per il "Friuli", si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del Giornale in Udine, Via Prefettura N. 8.

Rubrica utile

per lettori Ferrovie

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da Udine a Venezia	da Venezia a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 4.30 8.33	D. 4.45 7.43	O. 4.30 8.33	D. 4.45 7.43
A. 8.20 12.07	O. 5.15 10.07	O. 11.25 14.10	O. 10.45 15.17
O. 11.25 14.10	O. 10.45 15.17	O. 13.15 17.45	O. 12.35 17.00
M. 17.30 22.28	O. 18.37 23.25	O. 17.30 22.28	O. 18.37 23.25
D. 20.23 23.05	M. 23.25 4.30	D. 20.23 23.05	M. 23.25 4.30
da Udine a Pontebba	da Pontebba a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 6.17 9.10	O. 4.50 7.38	O. 6.17 9.10	O. 4.50 7.38
D. 7.58 9.55	D. 9.28 11.00	O. 10.35 13.39	O. 14.39 17.08
O. 10.35 13.39	O. 14.39 17.08	O. 17.10 20.45	O. 18.55 21.40
O. 17.10 20.45	O. 18.55 21.40	O. 17.35 19.10	D. 18.59 20.05
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 6.26 8.20	A. 8.25 11.00	O. 6.26 8.20	A. 8.25 11.00
D. 8.00 11.28	M. 9.00 13.50	M. 16.42 19.48	D. 18.40 20.00
M. 16.42 19.48	D. 18.40 20.00	O. 17.35 20.30	(*) D. 21.25 7.32

(*) Questo treno si ferma a Gorizia, dove conviene aspettare circa 7 ore e mezza.

da Udine a Cividale	da Cividale a Udine	da Udine a Cividale	da Cividale a Udine
M. 5.54 8.21	M. 6.35 7.02	M. 5.54 8.21	M. 6.35 7.02
M. 9.5 9.33	M. 8.45 10.10	M. 11.40 12.07	M. 12.35 13.00
M. 11.40 12.07	M. 12.35 13.00	M. 18.05 18.37	M. 17.15 17.48
M. 18.05 18.37	M. 17.15 17.48	M. 21.45 22.12	M. 22.30 22.50
da Casarsa a Portogruaro	da Portogruaro a Casarsa	da Casarsa a Portogruaro	da Portogruaro a Casarsa
O. 9.25 10.05	O. 8.23 9.02	O. 14.31 15.18	O. 13.10 13.55
O. 14.31 15.18	O. 13.10 13.55	O. 18.37 19.20	O. 20.15 20.53
da Casarsa a Spilimbergo	da Spilimbergo a Casarsa	da Casarsa a Spilimbergo	da Spilimbergo a Casarsa
O. 9.15 10.03	O. 8.7 8.58	M. 14.35 15.27	M. 18.10 14.00
M. 14.35 15.27	M. 18.10 14.00	O. 18.40 19.30	O. 17.23 18.10

(*) Con questo treno si prendono le coincidenze che conducono di giungere a Padova alle 10.26, a Bologna alle 12.49, a Firenze alle 16.17 e a Roma alle 21.45.

Udine	S. Giorgio	Venezia
M. 7.10	D. 8.04	10.00
M. 13.18	M. 14.15	18.20
M. 17.58	D. 18.57	21.30
M. 18.25	20.34	—
Udine	S. Giorgio	Venezia
M. 7.10	D. 8.04	10.00
M. 13.18	M. 14.15	18.20
M. 17.58	D. 18.57	21.30
M. 18.25	20.34	—

(*) Con questo treno si prendono le coincidenze che conducono di giungere a Padova alle 10.26, a Bologna alle 12.49, a Firenze alle 16.17 e a Roma alle 21.45.

Udine	S. Giorgio	Trieste
M. 7.10	D. 8.01	10.40
M. 13.18	(*) D. 8.48	19.48
M. 17.58	D. 20.50	22.30
M. 18.25	20.34	—

(*) Con questo treno coincide il diretto che parte da Milano alle 13.5 e tocca Verona alle 16.10.

Trasvi a vapore	da Udine a S. T. Daniele	da S. T. Daniele a Udine	da Udine a S. T. Daniele	da S. T. Daniele a Udine
R.A. S. T. Daniele	Daniele S. T. R.A.	R.A. S. T. Daniele	Daniele S. T. R.A.	R.A. S. T. Daniele
8.15	8.40	8.55	8.10	8.39
11.20	11.35	11.00	11.10	11.25
14.50	15.5	10.35	13.65	15.10
18.15	18.25	19.45	18.10	19.25

Servizio delle corriere

Per Cividale — Recapito all'«Aquila Nera», via Manin. — Partenza alle ore 16.30, arrivo da Cividale alle 10 ant.
Per Nimis — Recapito item. — Partenza alle 16, arrivo da Nimis alle 8 circa ant. di ogni martedì, giovedì e sabato.
Per Fossatolo, Mortegliano, Caviton — Recapito allo «Stallo al Cavallino» via Fossatolo. — Partenza alle 8.30 ant. e alle 15, arrivo da Mortegliano alle 9.30 e 17.30 circa.

Per Bortolo — Recapito «Albergo Roma», via Fossatolo, e stallo «Al Napolitano», ponte Fossatolo. — Arrivo alle 10, partenza alle 16 di ogni martedì, giovedì e sabato.

Per Trivignano, Pavia, Palmanova — Recapito «Albergo d'Italia» — Arrivo alle 9.30 partenza alle 15, di ogni giorno.
AUTOMOBILI — Recapito piazzale Palmanova - Barriera ferrovie: Partenza da Udine ore 12.15 e 19, arrivo a Palmanova ore 8.15 e 15.15.

Per Fossatolo, Fiedis, Attimis — Recapito «Al Telegrafo» — Partenza alle 15, arrivo alle 9.30.

Per Codroipo, Sedegliano — Recapito «Albergo d'Italia» — Arrivo alle 8, partenza alle 16.30 di ogni martedì, giovedì e sabato.

Per Teor, Rivignano, Mortegliano, Udine — Recapito allo «Stallo Pauluzza» Sub. Grazzano. — Arrivo alle 10, partenza alle 16 di ogni martedì e sabato.

Mercato dei valori

Camera di Commercio di Udine

Corso medio dei valori pubblici a dei cambi del giorno 18 maggio 1904.

RENDITA 5 %	108
5 1/2 %	100 29
5 3/4 %	72 50
5 1/2 %	—
Azioni.	—
Banca d'Italia	1009 25
Ferrovie Meridionali	732
«Mediterranea»	448
Società Veneta	110 50
Obbligazioni	—
Ferrov. Udine-Pontebba	506 50
«Meridionali»	361 35
«Mediterranea» 4 %	504
«Italiana» 5 %	383 75
Città di Roma (4 % ore)	504 75
Cartella.	—
Fondazioni Banca Italia 4 1/2 %	507 50
«Banca d'Italia» 4 1/2 %	507 50
«Cassa R. Milano» 4 1/2 %	509
«Lat. Ital. Roma» 4 1/2 %	516
«Idem» 4 1/2 %	506 50
«Idem» 4 1/2 %	515 50
Cambi (cheques - a vista)	—
Francia (oro)	100 25
Londra (sterline)	15 17
Germania (marco)	123 28
Austria (corone)	106 05
Pietroburgo (rubli)	185 39
Russia (rubli)	98 85
Novo York (dollari)	5 15
Toronto (dolla)	28 77

Borsa di Milano

16 maggio	Chiusura di Parigi
Rend. It. 5 % 102.96	Serbio 4 %
Id. fine mese 108	Argentina 1900
Id. 5 1/2 %	1904
Id. 5 %	Brazil 5 %
Banca Generale 32	400
Id. d'It. 1055.60	Scandinavia
Commercio 731	Rio Tinto
Credito Ital. 659	Ordit Lyon.
Fer. Merid. 754	1092
Mediterranea 410	Metropolitane
London 100.82	519
Franklin 85.16	Thomson-Hou.
Germania 123.25	268
Brasile 100.05	Saragossa
Mar. Genet. 404	Nord Espagne
Pen. B. Ital. 507.75	157
Raff. Ene. 360	Andaluz
Lat. Road 1539	Chartered
Id. Cantoni 533	55
Corb. Ven. 120.50	De Beers
Obb. Mer. 352.50	494
Id. n. 300 353.75	Eastland
Cot. Venet. 294	Goldfield
Ass. Term. 1899	175
	Gold
	169
	Rand Mines
	270
	Village
	179
	Cape Copper
	Robinson
	Tharvis
	Transvaal



USATE SOLO LA TICHINA-MIGONE

CHE SI PUO' AVERE

PROFUMATA INODORE

OPAL PETROLIO

Gradevolissima nel profumo
Facile nell'uso
Disinfetta il Cuoi Capelluto
Possiede virtù toniche
Allontana l'atopia del bulbo
Combatte la Forfora
Rende lucida la chioma
Rinforza le sopracciglia
Mantiene la chioma fluente
Conserva i Capelli
Ritarda la Canizie
Evita la Calvizie
Rigenera il Sistema Capillare



CERA LUCIDINA
BODENWICHSE
OTTONE RICH
MILANO

CERA LUCIDINA

per pavimento di Parquets, Mattonecchi, alla Veneziana, Mobili e tappeti di linoleum.

Gilli e Grassi per macchine.
Grassi d'adesione per cinghie di cuoio, cotone, funi vegetali e metalliche.

Avvisi in terza e quarta pagina a prezzi modicissimi

Linee del NORD e SUD AMERICA

SERVIZIO RAPIDO POSTALE SETTIMANALE
diretto dalle Compagnie

“ Navigazione Generale Italiana ”
(Società riunite Florio e Rubattino)
Capitale sociale L. 60,000,000 - Emesso e versato L. 33,000,000

“ La Veloce ”
Società di Navigazione Italiana a Vapore
Capitale emesso e versato L. 11,000,000

Linee Postali Italiane

Telefono 2-34 **Rappresentanza Sociale** Telefono 2-34
Udine - 94 - Via Aquileia - 94 - Udine

Prossime partenze da GENOVA

per NEW-YORK (Stati Uniti, Canada, ecc.)	per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES
VAPORE	VAPORE
Compagnia	Compagnia
Partenza	Partenza
SARDEGNA	SAVOIA (doppia elica)
NORD AMERICA	SIRIO
LOMBARDIA	DUCHESSE DI GENOVA
	ORIONE

Partenza da Genova per Santos e Rio-Janeiro (Brasile)
Il 15 GIUGNO 1904 partirà il vapore della Veloce “GITTA' DI GENOVA”.

Partenza postale da GENOVA per l'AMERICA CENTRALE
1.° Giugno 1904 - col piroscafo della Veloce “Centro America”.

Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi
Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. Da UDINE un giorno prima.
Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'andata.
N.B. - Coincidenza con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenze da Genova.
IL PRESENTE ANNUNCIO IL PRECEDENTE (Salvo variazioni).

Trattamento insuperabile - Illuminazione elettrica
Si accettano passeggeri e merci per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società del Mar Rosso, Indie China ed estremo Oriente e per le Americhe del Nord e del Sud e America Centrale.

TELEFONO N. 2-34
Per corrispondenza Casella postale 32. Per telegrammi: Navigazione, oppure Veloce, Udine
Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società
in UDINE signor PARETTI ANTONIO - Via Aquileia N. 94

Proprietari Case, Albergatori, Municipi e Privati!!

Per sole Lire CINQUE spediscansi franco di porto nel regno m. 100
tappetaria in carta e relativa bordura pari a mq. 50 in splendidi disegni sufficienti per tappezzare grande locale.
Indirizzare domanda di campioni, che inviamo gratis, alla Ditta

F. COLOMBO & C.
Corso Genova, 20 - MILANO

Pregasi la maggior chiarezza nel nome e nel domicilio.
Colla bellezza dei disegni e col maggior prezzo pagato potrà sottrarsi al monopolio ed al pericolo di pagare la tappezzeria a caro prezzo ciò che noi inviamo per sole

Lire Cinque

Cartolerie Marco Bardusco
Mercatovecchio - Via Capovv.

(UDINE)

Grandioso assortimento
CARTE per BACHI
(impasto, puro).

CARTA FORATA per tutte le età
e bollettari per vendita bozzoli

PREZZI ONESTISSIMI



La Ricciolina

ora arricchita insuperabile dei capelli preparata da P. RIZZI di Firenze, è assolutamente la migliore di quante ve ne sono in commercio. L'imbenzo ammesso ottenuto da ben 8 anni a una garanzia del più mirabile effetto. Basta bagnare alla sera il pettine passando sui capelli perché questi restino splendidamente arricciati restando tali per una settimana.

Ogni bottiglia è confezionata in elegante astuccio con gli annessi riccioli speciali a spray sistema.

Si vende in bottiglia da lire 1.50 a lire 2.50

Deposito generale presso la profumeria **Antonio Longega** - S. Salvatore 185 - Venezia

Deposito in UDINE presso l'Amministrazione del giornale “IL FRIULI” - Via Prefettura.